



e-Book

นักวิชาการเตรียมสอบราชการ

จัดทำโดย นักวิชาการเตรียมสอบข้าราชการ



เจ้าพนักงาน

คู่มือเตรียมสอบ

พิสดาร

(กรมการขนส่งทางบก)

2560

เนื้อหาประกอบด้วย

- ความรู้เกี่ยวกับ กรมการขนส่งทางบก
- ความรู้เกี่ยวกับ ตำแหน่งเจ้าพนักงานพิสดาร
- กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- แนวข้อสอบ



จำหน่าย e-book, mp3 , video

คู่มือเตรียมสอบราชการ คู่มือสอบท้องถิ่น นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ธุรการ นักพัฒนาชุมชน ปลัดอำเภอ ข้าราชการ พนักงานรัฐวิสาหกิจ



259.-

ขอบเขตเนื้อหา

ส่วนที่ 1 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับ กรมการขนส่งทางบก

ประวัติความเป็นมา	6
ผู้บริหารระดับสูง	8
หน้าที่รับผิดชอบ	8
การแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางบก	9
วิสัยทัศน์	10
พันธกิจ	10
ค่านิยม	10
ประเด็นยุทธศาสตร์	11
เป้าประสงค์	11
นโยบายและแผนที่ใช้เป็นกรอบในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก	11
แนวคิดและหลักการของแผนยุทธศาสตร์กรมฯ	23
โครงสร้างกรมการขนส่งทางบกและผลการดำเนินงาน	24
แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 – 2563	27

ส่วนที่ 2 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2557	34
พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 13) พ.ศ.2557	86

ส่วนที่ 3 ความรู้เฉพาะตำแหน่ง

ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการพัสดุ	141
ความสำคัญของการบริหารงานพัสดุ	141
ความหมายของการบริหารงานพัสดุ	141
ขอบเขตของการบริหารงานพัสดุ	141
กลยุทธ์การบริหารงานพัสดุ	142
การจัดมาตรฐานพัสดุ	148
การจัดหา	154
การบริหารพัสดคงเหลือ	164
การจัดการคลังพัสดุ	167
การขนส่ง	179
การบำรุงรักษา	187
การจำหน่ายพัสดุออกจากบัญชี	193
การบริหารงานพัสดุและการจัดหาของส่วนราชการ	195

ส่วนที่ 4 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.2535 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 7)	208
ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์	286
ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์	300
การปฏิบัติงานระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์	305

แนวทางปฏิบัติในการจัดหาพัสดุด้วยวิธีตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Market : e - market) และด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding: e - bidding)	317
สรุประเบียบงานสารบรรณ พ.ศ. 2526 และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2548	337
ระเบียบฯ ว่าด้วยวินัยทางงบประมาณและการคลัง พ.ศ. 2544	352

ส่วนที่ 5 แนวข้อสอบ

แนวข้อสอบ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพัสดุ พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2552	364
แนวข้อสอบ ระเบียบฯ ว่าด้วยพัสดุด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549	414
แนวข้อสอบ ระเบียบฯ งานสารบรรณ พ.ศ. 2526แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2548	424
แนวข้อสอบระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยวินัยทางงบประมาณ และการคลัง พ.ศ. 2544	447

นักวิชาการเตรียมสอบราชการ

ความรู้เกี่ยวกับ กรมการขนส่งทางบก

ประวัติความเป็นมา

เมื่อการขนส่งทางบก ได้มีการวิวัฒนาการ และขยายตัวขึ้นเรื่อย ๆ ตามความเจริญของบ้านเมือง ทางราชการจึงได้ตั้งหน่วยงานขึ้นควบคุมดูแล ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 6 ได้โปรดเกล้าฯ ให้ตั้งกระทรวงคมนาคมขึ้นในปี พ.ศ.2425 และให้รวมหน้าที่เกี่ยวกับการขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ และการสื่อสารข่าว มารวมไว้ในกระทรวงคมนาคม อย่างไรก็ตามกิจการด้านขนส่งทางบก ก็ยังไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงแม้แต่พระราชบัญญัติจัดตั้งกระทรวง และกรม พ.ศ. 2476 ก็มิได้กำหนดให้มีหน่วยงาน ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการขนส่งทางบก

โดยตรงอีกเช่นกันจนกระทั่งในปลายปี พ.ศ. 2476 จึงได้มีพระราชบัญญัติว่าด้วยระเบียบราชการบริหารแห่งราชอาณาจักรสยาม พ.ศ. 2476 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา งานที่กรมการขนส่งได้รับมอบหมายให้ดำเนินการในโอกาสแรก ก็คืองานเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศโดยที่งานดังกล่าวนี้ เดิมเป็นงานที่อยู่ในอำนาจ และหน้าที่ ของกองบินพาณิชย์ สำนักงานปลัดกระทรวงเศรษฐกิจ กรมการขนส่งในสมัยนั้น ได้รับโอนมาโดยบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติโอนอำนาจหน้าที่ เกี่ยวกับราชการของกระทรวงหรือกรม ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขปรับปรุงขึ้นใหม่ในปี พ.ศ. 2484 อย่างไรก็ดีจากผลของสงครามมหาเอเซียบูรพา หรือสงครามโลกครั้งที่ 2 ทำให้การวางแผนโครงการเกี่ยวกับอำนาจและหน้าที่จะพึงมีเพื่อตราพระราชกฤษฎีกาจัดวางระเบียบราชการ ในกรมการขนส่งต้องประสบอุปสรรค และล่าช้าไปมาก ทั้งนี้เนื่องจากประเทศไทยมีส่วนได้รับความกระทบกระเทือนจากภัยของสงครามครั้งนี้ด้วย ซึ่งในที่สุดได้มีการพิจารณาอย่างละเอียดรอบคอบแล้ว ๗๗๗๗ จอมพลแปลกพิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรี ในสมัยนั้น ได้มีบันทึกสั่งการกำหนดโครงสร้างส่วนราชการไว้ในรูปของกอง ให้มีหน้าที่โดยตรงเกี่ยวกับการขนส่งของประเทศรวม 3 ทางคือ

- 1.กองขนส่งทางบก ทำการควบคุมการขนส่งทางบกทุกประเภท เว้นรถไฟและการเดินรถประจำทาง
- 2.กองขนส่งทางน้ำทำการควบคุมการขนส่งทางน้ำรวมทั้งทางทะเลด้วยและเอาการเดินเรือทะเลมาอยู่ในกองนี้รวมบริษัทเดินเรือไทยไว้ด้วย
- 3.กองขนส่งทางอากาศ ทำการควบคุมการขนส่งทางอากาศทั้งในและนอกประเทศ

วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และปลอดภัย

พันธกิจ

1. พัฒนาระบบควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย
2. พัฒนานวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน และบังคับใช้กฎหมาย
3. พัฒนาและส่งเสริมการให้บริการระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพ และมีสำนึกรับผิดชอบต่อ
4. บริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

ค่านิยม

	ONE DLT " เป้าหมายชัดเจน มีบูรณาการ งานโดดเด่น
	เน้นนวัตกรรม กำกับตามกฎหมาย โปร่งใส เป็นธรรม
O	(Objective) เป้าหมายชัดเจนการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐาน อย่างมืออาชีพ (รู้จริง ประชาชนเป็นศูนย์กลาง และผลงานเกินความคาดหมาย)
N	(Network) มีบูรณาการ โดยบูรณาการเป็นเครือข่าย ทั้งหน่วยงานภายใน และภายนอก
E	(Eminence) งานโดดเด่น เพื่อความมีชื่อเสียง ผลงานโดดเด่น และตรงกับความต้องการของประชาชน
D	(Digital Economy) เน้นนวัตกรรมด้วยการใช้นวัตกรรมอย่างเหมาะสม และปรับเปลี่ยนให้ทันสมัย รองรับเศรษฐกิจสร้างสรรค์
L	(Legitimacy) กำกับตามกฎหมาย เพื่อให้เกิดการควบคุม กำกับ ดูแล ตามกฎหมายที่เข้มแข็ง
T	(Transparency) โปร่งใส เป็นธรรม รวมถึงการปฏิบัติงานอย่างโปร่งใส และ

แผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559-2563

การกำหนดแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 - 2563 ดังนี้

1. หลักการของแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบก พ.ศ. 2559 - 2563 จะยึดหลักการ ดังนี้

1) น้อมนำยุทธศาสตร์พระราชทาน “เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนา ” และหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง “ความมีเหตุผล พอประมาณ การมีภูมิคุ้มกัน” มาใช้เป็นพื้นฐานในการปฏิบัติราชการ

2) วิสัยทัศน์ประเทศไทยปี พ.ศ. 2558 - 2563 “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน”

3) แนวทางการปฏิบัติงานของ นโยบายรัฐบาล “ทำก่อน ทำจริง ทำทันที เกิดผลสัมฤทธิ์ และยั่งยืน”

4) นโยบายกระทรวงคมนาคม ในการทำงานเป็นเครือข่าย Network Centric Base/Operation และอยู่บนหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) ซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และยึดผลประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก

5) หลักการใช้ตัวชี้วัดเป็นเครื่องมือในการประเมินผลการปฏิบัติงานเพื่อการพัฒนา โดยให้มีการพัฒนาตัวชี้วัดผลการดำเนินงานที่สำคัญ (Key Performance Indicators) ให้ครอบคลุมทุกมิติของงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

6) การขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติเป็นหัวใจสำคัญที่จะทำให้เป้าประสงค์ในอีก 5 ปี บรรลุผล ซึ่งเป็นหน้าที่ของบุคลากรทุกคนในองค์กรในการร่วมมือร่วมใจในการปฏิบัติงานอย่างเป็นเครือข่ายในการร่วมมือกับหน่วยงานเจ้าภาพหลักในแต่ละเป้าประสงค์ขับเคลื่อนงานตามภารกิจหลักของกรมฯ

2. กระบวนการวางแผนและบริหารเชิงกลยุทธ์

ในการวางแผนยุทธศาสตร์กรมการขนส่งทางบกจะใช้แนวคิดกระบวนการวางแผนและบริหารเชิงกลยุทธ์ ซึ่งประกอบด้วย 3 ส่วน คือ

1) การกำหนดกลยุทธ์ (Strategic Analysis) ซึ่งต้องมีการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก การกำหนดทิศทาง วิสัยทัศน์ และการกำหนดวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์

2) การดำเนินการตามกลยุทธ์ (Strategy Map) โดยการจัดทำแผนที่ยุทธศาสตร์หรือแผนที่กลยุทธ์ และ

อัตราภาษีประจำปี

(1) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามความจุของกระบอกสูบรวมกันของเครื่องยนต์ของรถยนต์แต่ละคัน ในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) 600 ลูกบาศก์เซนติเมตรแรก

ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 0.50 บาท

(ข) ส่วนที่เกิน 600 ลูกบาศก์เซนติเมตร

แต่ไม่เกิน 1,800 ลูกบาศก์เซนติเมตร

ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 1.50 บาท

(ค) ส่วนที่เกิน 1,800 ลูกบาศก์เซนติเมตร

ลูกบาศก์เซนติเมตรละ 4.00 บาท

รถยนต์ตาม (1) ที่นิติบุคคลเป็นเจ้าของ และมีได้ให้บุคคลธรรมดาเช่าซื้อในการประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการให้เช่าซื้อของนิติบุคคลนั้น ให้เก็บภาษีในอัตราสองเท่า

(2) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ให้เก็บภาษีตามน้ำหนักในอัตราดังต่อไปนี้

(ก) น้ำหนักไม่เกิน 500 กิโลกรัม คันละ 150 บาท

(ข) น้ำหนักตั้งแต่ 501 - 750

กิโลกรัม คันละ 300 บาท

(ค) น้ำหนักตั้งแต่ 751 - 1,000

กิโลกรัม คันละ 450 บาท

(ง) น้ำหนักตั้งแต่ 1,001 - 1,250

กิโลกรัม คันละ 800 บาท

(จ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,251 - 1,500

กิโลกรัม คันละ 1,000 บาท

(ฉ) น้ำหนักตั้งแต่ 1,501 - 1,750

กิโลกรัม คันละ 1,300 บาท

(ช) น้ำหนักตั้งแต่ 1,751 - 2,000

กิโลกรัม คันละ 1,600 บาท

วิธีการจัดซื้อพัสดุที่นิยมใช้ทั่วไป

วิธีการจัดซื้อพัสดุที่นิยมใช้กันทั่วไป มี 2 วิธี คือ

1. วิธีประกวดราคา
2. วิธีเจรจาตกลง (เจรจาต่อรอง)

การจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา

เป็นวิธีที่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างกว้างขวางระหว่างผู้ขายพัสดุ ถือเป็นวิธีที่ให้ความเป็นธรรมแก่ผู้เข้าประกวดราคามากที่สุด เพราะเปิดโอกาสให้ผู้ขายจำนวนมากได้เสนอราคา และฝ่ายจัดซื้อสามารถเลือกซื้อได้ในราคาต่ำสุด

หลักเกณฑ์ของการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคา มีดังนี้คือ

1. มูลค่าของพัสดุที่จัดซื้อมีมาก หรืองานที่จะทำการประกวดราคาต้องมีวงเงินสูงพอสมควร ทั้งนี้เพราะการประกวดราคาจะต้องเสียค่าใช้จ่ายค่อนข้างสูงทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย
2. การแข่งขัน คือ มีจำนวนผู้ขายในตลาดมากพอและพร้อมที่จะเข้ามาประกวดราคา
3. คุณลักษณะเฉพาะ ต้องมีรายละเอียดที่สามารถระบุให้เป็นที่เข้าใจได้อย่างชัดเจนทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย เช่น ระบุขนาด ชนิด แบบ ประเภท มาตรฐาน หน่วย ฯลฯ และผู้ขายสามารถคำนวณต้นทุนพัสดุได้
4. ระยะเวลาเพียงพอ เนื่องจากการประกวดราคามีขั้นตอนการดำเนินงานหลายขั้นตอน ทำให้ต้องใช้เวลาทั้งผู้ซื้อและผู้ขาย
5. ราคาต่ำสุดจะเป็นเกณฑ์ตัดสินผู้ชนะ โดยที่คุณสมบัติของผู้ขายและคุณลักษณะของพัสดุถูกต้อง ตามเงื่อนไขที่ระบุด้วย

ขั้นตอนของวิธีการประกวดราคา มีดังนี้คือ

1. ดำเนินการประกาศแจ้งความ เช่น ส่งหนังสือเชิญผู้ขายแต่ละรายที่ได้เลือกไว้แล้ว หรือโฆษณาทางวิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ ตามที่สาธารณะ ฯลฯ โดยระบุรายละเอียดของวัสดุที่ต้องการ วัน เวลา และสถานที่ที่จะรับการเสนอราคา
2. รับซองประกวดราคา เป็นการรับการเสนอราคาของบรรดาผู้ขายต่าง ๆ โดยอาจให้เจ้าหน้าที่จัดซื้อเป็นผู้รับไว้ หรืออาจแต่งตั้งคณะกรรมการรับซองประกวดราคาก็ได้

3. เปิดซองประกวดราคา ซึ่งต้องกระทำอย่างเปิดเผย พร้อมทั้งบันทึกการดำเนินการประกวดราคาแต่ละราย และเก็บไว้เป็นหลักฐานเพื่อจะได้นำมาแสดงให้ผู้สนใจได้ทราบในกรณีที่เกิดปัญหา

4. ประเมินเปรียบเทียบราคา ซึ่งมีปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น ราคาที่เสนอมาลักษณะเฉพาะการส่งมอบ ความสามารถทางเทคนิค และความชำนาญ เป็นต้น

5. ตกลงซื้อและจัดทำสัญญา เมื่อได้วิเคราะห์ผู้ยื่นซองประกวดราคาแต่ละรายแล้ว เห็นว่าผู้ขายรายใดที่ให้ประโยชน์สูงสุดก็ตัดสินใจเลือกซื้อจากผู้ขายรายนั้น แล้วเริ่มเจรจาตกลงกันในรายละเอียดทำสัญญาซื้อ และดำเนินการส่งมอบกันต่อไป

ข้อดีของวิธีการประกวดราคา มีดังนี้

1. สามารถจัดหาพัสดุได้ในราคาถูก เพราะมีการแข่งขันกันกว้างขวาง
2. ให้โอกาสและก่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ขายทุกราย
3. เหมาะกับการจัดซื้อพัสดุที่มีผู้ขายมากมายและเป็นพัสดุที่ใช้กันทั่วไป
4. ทำให้จัดซื้อพัสดุได้ตรงตามคุณลักษณะที่ต้องการ

ข้อเสียของวิธีประกวดราคา มีดังนี้

1. ถ้ามีการรวมกลุ่มกันเสนอราคา ทำให้พัสดุที่จัดหา มีราคาแพงกว่าปกติ
2. ถ้ามีการตัดราคากัน อาจทำให้พัสดุที่จัดหา มีคุณภาพไม่ดีพอ
3. ไม่เหมาะกับการจัดหาที่ไม่สามารถกำหนดคุณลักษณะเฉพาะที่ชัดเจน
4. อาจมีปัญหาขัดแย้งระหว่างผู้เสนอราคากับฝ่ายจัดหา ถ้ามีการเสนอราคาที่ดีแล้วไม่ได้รับการพิจารณา เพราะขาดคุณสมบัติบางอย่าง

5. การจัดหา มีขั้นตอนและใช้เวลามาก อาจเป็นผลเสียต่อการดำเนินงาน

การจัดซื้อโดยวิธีเจรจาตกลง

ควรนำมาใช้เมื่อการจัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาไม่สามารถทำได้ เนื่องจากขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งของการซื้อด้วยวิธีประกวดราคา วิธีนี้มักใช้ในธุรกิจเอกชนซึ่งต้องใช้พัสดุนั้นเป็นประจำ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมการผลิตมักต้องการคุณลักษณะเฉพาะที่ผู้ซื้อเป็นฝ่ายกำหนด

การจัดซื้อด้วยวิธีเจรจาตกลงถูกนำมาใช้ เมื่อ

1. ทำการประกวดราคาแล้วไม่ได้ผล
2. มูลค่าของการจัดซื้อต่ำ และ/หรือมีการจัดซื้อประเภทนั้น ๆ ประจำ
3. จำนวนผู้ขายมีน้อยราย

126. การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ยกเว้นได้ในกรณีใด

- ก. เหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- ข. เหตุสุดวิสัย
- ค. เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- ง. ถูกทุกข้อ

ตอบ ง. ถูกทุกข้อ

การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในอำนาจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

- (1) เหตุเกิดจากความผิด หรือความบกพร่องของส่วนราชการ
- (2) เหตุสุดวิสัย
- (3) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

128. หลักประกันของหรือหลักประกันสัญญาได้แก่ข้อใด

- ก. เงินสด
- ข. เชื้อที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย
- ค. หนังสือค้ำประกันของธนาคาร
- ง. ถูกทุกข้อ

ตอบ ง. ถูกทุกข้อ

หลักประกันของหรือหลักประกันสัญญา ให้ใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- (1) เงินสด
- (2) เชื้อที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเชื้อคลังวันที่ใช้เชื้อนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน 3 วันทำการ
- (3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่ กวพ. กำหนด
- (4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่ กวพ. กำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

สำหรับการประกวดราคานานาชาติ ให้ใช้หนังสือคำประกันของธนาคารในต่างประเทศที่มีหลักฐานดี และหัวหน้าส่วนราชการเชื่อถือเป็นหลักประกันของได้อีกประเภทหนึ่ง

129. หลักประกันซองและหลักประกันสัญญา ให้กำหนดมูลค่าเป็นจำนวนเต็มในอัตราร้อยละเท่าใดของวงเงินหรือราคาพัสดุที่จัดหา

ก. ร้อยละ 1

ข. ร้อยละ 2

ค. ร้อยละ 5

ง. ร้อยละ 10

ตอบ ค. ร้อยละ 5

130. หลักประกันซองและหลักประกันสัญญาหากมีความสำคัญเป็นพิเศษ ให้กำหนดมูลค่าเป็นจำนวนเต็มได้ในอัตราไม่เกินร้อยละเท่าใดของวงเงินหรือราคาพัสดุที่จัดหา

ก. ร้อยละ 5

ข. ร้อยละ 10

ค. ร้อยละ 15

ง. ร้อยละ 20

ตอบ ข. ร้อยละ 10

หลักประกันซองและหลักประกันสัญญา ให้กำหนดมูลค่าเป็นจำนวนเต็มในอัตราร้อยละห้าของวงเงินหรือราคาพัสดุที่จัดหาครั้งนั้น แล้วแต่กรณี เว้นแต่การจัดหาพัสดุที่หัวหน้าส่วนราชการเห็นว่ามีสำคัญเป็นพิเศษ จะกำหนดอัตราสูงกว่าร้อยละห้าแต่ไม่เกินร้อยละสิบก็ได้

131. ในการทำสัญญาจัดหาพัสดุที่มีระยะเวลาผูกพันตามสัญญาเกิน 1 ปี และพัสดุนั้นไม่ต้องมีการประกันเพื่อความชำรุดบกพร่อง เช่น พสดุใช้สิ้นเปลือง ให้กำหนดหลักประกันในอัตราร้อยละเท่าใดของราคาพัสดุที่ส่งมอบในแต่ละปีของสัญญา

ก. ร้อยละ 1

ข. ร้อยละ 2

ค. ร้อยละ 5

ง. ร้อยละ 10

ตอบ ค. ร้อยละ 5

ในการทำสัญญาจัดหาพัสดุที่มีระยะเวลาผูกพันตามสัญญาเกิน 1 ปี และพัสดุนั้นไม่ต้องมีการประกันเพื่อความชำรุดบกพร่อง เช่น พสดุใช้สิ้นเปลือง ให้กำหนดหลักประกันในอัตราร้อยละ

แนวข้อสอบ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยพัสดุด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2549

11.TOR หมายถึงอะไร

- ก. คณะกรรมการว่าด้วยพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ข. คณะกรรมการการประกวดราคา
- ค. คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน
- ง. คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ

ตอบ ค. คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน

หัวหน้าหน่วยงานแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Terms of

Reference : TOR) (ระเบียบฯ ว่าด้วยพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 8 (1))

12.Website ของกรมบัญชีกลางคือ Website ไດ

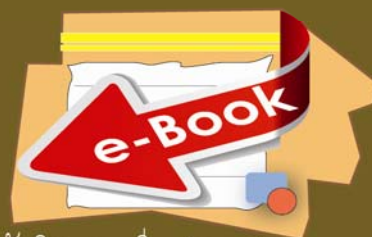
- ก. www.gprocurement.go.th
- ข. www.procurement.go.th
- ค. www.gprocurement.ac.th
- ง. www.procurement.go.th

ตอบ ก. www.gprocurement.go.th

เว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง คือ www.gprocurement.go.th (ระเบียบฯ ว่าด้วยพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 8 (1))

13.เมื่อการร่างเอกสารการประกวดราคาก่อนการเริ่มจัดหาพัสดุ ได้รับการอนุมัติแล้ว ให้นำสาระสำคัญเผยแพร่ทาง website ของหน่วยงานใด

- ก. กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- ข. สำนักงบประมาณ
- ค. สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
- ง. กรมบัญชีกลาง



นักวิชาการเตรียมสอบราชการ

นักวิชาการเตรียมสอบราชการ